



URBANI, MINIBUS E GRANTURISMO

Gamma Asiastar



JS6120GHBEV • JS6112GHBEV

Urbano 12 m e 10,85 m

Due lunghezze sulla stessa piattaforma elettrica: il 12 metri per le linee ad alta frequentazione, il 10,85 metri per centri storici e percorsi stretti.

Trazione, ricarica, freni e dotazioni sono comuni.

400 km

autonomia
dichiarata

245 kW

motore DANA

150 kW

ricarica doppia
CCS2

3 porte

doppie da
1.200 mm



DATI PRINCIPALI

12 M

10,85 M

Lunghezza	12.180 mm	10.850 mm
Larghezza · altezza	2.550 · 3.450	2.550 · 3.420
Passo	5.900 mm	4.570 mm
Massa in ordine di marcia	14.150 kg	13.000 kg
Posti	85 totali	80 toali
Batteria CATL LFP	434 kWh	365 kWh
Assali GK ant. · post.	7,5 t · 13 t	8 t · 13 t
Autonomia · velocità max	400 km · 80 km/h	400 km · 80 km/h
Sbalzi ant. · post.	2.800 · 3.480	2.800 · 3.480
Pneumatici Michelin	275/70 R22.5	275/70 R22.5
Pendenza superabile	≥ 20%	≥ 20%

DI SERIE SU ENTRAMBI

Trazione ed energia

Motore **DANA 245 kW · 3.329 Nm**, batterie sul tetto raffreddate a liquido, doppia presa CCS2 80–150 kW.

Sicurezza

Freni a disco Knorr EBS con recupero d'energia, ESC, antincendio automatico vani motore e batterie. Sul 10,85 m anche ADAS GSR II, partenza in salita e auto-hold.

Telaio

Assali GK con sospensioni pneumatiche 2+4, ammortizzatori Sachs, sterzo elettroidraulico Bosch, lubrificazione centralizzata.

Accessibilità e comfort

Pianale senza gradini, kneeling e rampa carrozzine, clima Valeo REVO-E, indicatori LED e annunci Hannover.

Posto guida e bordo

Sedile Grammer riscaldato, strumentazione Actia full LCD, videosorveglianza a 4 telecamere, display 22", lettore contactless.

Garanzia 8 anni o 500.000 km su batteria e motore

info@carrozzeriaomnibus.com



YBL6750EV • MINIBUS CLASSE A

Van elettrico 7,5 m

Un solo veicolo, due missioni: transfer, NCC e navette hotel in versione turistica, trasporto scolastico in versione scuolabus.

Silenzioso, a zero emissioni e già conforme GSR II.

300 km

autonomia

132 kWh

batteria CATL

23

posti, versione
turismo

80 min

ricarica rapida DC



DUE ALLESTIMENTI

Turismo e NCC

Fino a 23 posti, sedili in similpelle con cinture a 3 punti, cappelliera con luci di lettura e bocchette individuali, prese USB e Type-C per ogni passeggero, vano bagagli posteriore separato.

Scuolabus elettrico

Porta elettrica a battente, pianale piatto in salita, corrimano e gradini evidenziati in giallo, avviso cinture non allacciate. Posti secondo allestimento.

Di serie su entrambi

Tettuccio in vetro, sedile guida Grammer a sospensione pneumatica, display 9" con retrocamera e radar, controllo pressione su 6 pneumatici, portellone posteriore apribile a 270°.

DATI PRINCIPALI

Lunghezza · larghezza · altezza	7.490 · 2.000 · 2.885 mm
Passo · massa a vuoto	4.325 mm · 4.560 kg
Motore DANA	150 kW · 1.200 Nm
Batteria	132 kWh CATL, raffreddata
Ricarica	DC 122 kW · AC 22 kW (6 h)
Velocità massima	100 km/h
Sospensioni	McPherson ant. · balestra post.
Climatizzazione	12,5 kW, anteriore e posteriore
Sicurezza	ESC · AEBS · LDWS · airbag
Freni	Disco ant. · tamburo post.
Pneumatici	215/75 R17.5, gemellati post.
Garanzia batteria e motore	8 anni o 500.000 km



YBL6128H · CLASSE III · EURO VI

Granturismo 12 m

Per noleggio turistico, viaggi di gruppo e linee a lunga percorrenza. Motore Cummins, cambio automatico e assali ZF, sistemi di sicurezza attiva Knorr di serie.

315_{cv}

Cummins L9, 8,9 L

53+1+1

posti

1.000_{kg}

portata bagagliai



Bagagliai passanti

Vani con struttura rinforzata e illuminazione interna, accessibili da entrambi i lati, portata fino a 1.000 kg. Sportelli in composito con pistoni a gas.

Frontale

Gruppi ottici full LED integrati nella calandra e fendinebbia LED, per una firma luminosa riconoscibile.

Fiancata e coda

Linea di cintura continua con finiture cromate; portellone motore di facile accesso per la manutenzione. Scocca con cataforesi totale.



Comfort per il lungo viaggio

Sedili 2+2 reclinabili con poggiatesta e cinture a 3 punti, prese USB e Type-C a ogni fila, due monitor da 19", climatizzazione Valeo da 33 kW, corridoio illuminato a LED.

Poggiatesta e tavolino a ogni sedile, cappelliera con luci individuali, uscite di emergenza segnalate. Accesso con gradino illuminato antiscivolo.

Posto guida

Cruscotto digitale TFT, monitor multicamera a 360°, volante multifunzione e climatizzatore cabina indipendente.

Meccanica europea, sicurezza di serie.

DIMENSIONI E MASSE

Lunghezza · larghezza · altezza	12.000 · 2.550 · 3.850 mm
Passo	6.100 mm
Altezza interna	1.970 mm
Tara · massa totale	14.100 · 19.000 kg
Posti	53+1+1 · 51+1+1 con toilette
Sbalzi · angoli attacco/uscita	2.550 / 3.350 mm · 8° / 7°

TELAIO

Assali ZF ant. · post.	RL75E 7,5 t · A133 13 t
Freni	A disco su entrambi gli assi
Sospensioni	Pneumatiche, ECAS
Sterzo	Bosch, servoassistito
Diametro di sterzata	< 24 m
Scocca	Monoscocca, cataforesi totale

MOTORE E TRASMISSIONE

Motore	Dongfeng Cummins L9 · Euro VI
Cilindrata	8,9 L · 6 cilindri
Potenza · coppia	315 CV · 1.400 Nm
Cambio	ZF 6AP1620C automatico
Freno ausiliario	Rallentatore idraulico
Alesaggio × corsa	114 × 145 mm

SICUREZZA E BORDO

Frenata	Knorr EBS5 · AEBS · ASR
Assistenza alla guida	Avviso uscita di corsia
Visibilità	6 telecamere
Pneumatici	295/80 R22.5, monitorati
Posto guida	Grammer riscaldato, tachigrafo VDO
Cruscotto	CAN-bus full LCD, E-Mark



**CARROZZERIA
OMNIBUS**

DISTRIBUZIONE E ASSISTENZA IN ITALIA

Configuriamo insieme il vostro servizio.

Scheda tecnica completa, allestimenti, layout dei posti, tempi di consegna e requisiti di gara. Officina e ricambi a Varese.

TITOLARE

Federico Castano

+39 328 9554804

COMMERCIALE

Mario Battistini

+39 347 3859962

CENTRALINO

0332 335600

info@carrozzeriaomnibus.com

SEDE E OFFICINA

Via Merano 15/a

21100 Varese (VA)

IL COSTRUTTORE

**Yangzhou Asiastar Bus progetta e costruisce
autobus e minibus dal 1998: urbani, interurbani,
turistici ed elettrici da 5 a 18 metri.**

www.asiastarbus.com

Carrozzeria Omnibus S.r.l. · Dati del costruttore, soggetti a variazione. Immagini a scopo illustrativo.